


<b>ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ</b>							
<b>1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ</b>							
	Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / тяговая)	Другие особенности
	Фаркоп	Nissan X-Trail	2007-2015	75 кг	750 кг / 2000 кг	4 ( 120 кг / 2200 кг )	FA 0220-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

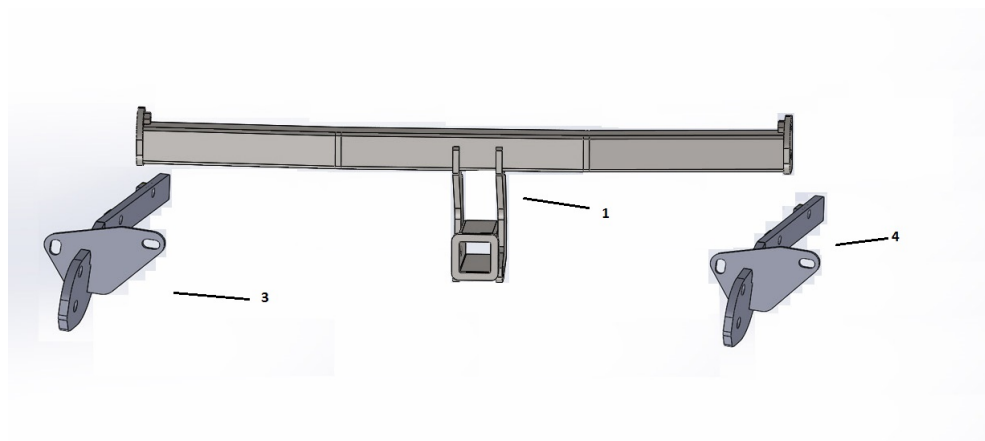
## **2. КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.220 Рама ТСУ	1
2	305.417-01 Кронштейн ТСУ	1
3	301.220 Кронштейн	1
4	301.220-01 Кронштейн	1
5	713.006-01 Сцепной шар	1
6	747.027 Палец	1
7	745.632 Гнездо розетки	1
8	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	<b>Комплект крепежа 273.705</b>	
9	Болт М8х25	1
10	Болт М12х40	4
11	Гайка М8	1
12	Гайка М12	6
13	Гайка М25	1
14	Шайба гроверная 8	1
15	Шайба гроверная 12	8
16	Шайба гроверная 25	1
17	Шайба 8	1
18	Шайба 12	8

## **3. УСТАНОВКА**



1. Снять задний бампер, усилитель и опустить глушитель.
2. Продеть кронштейны 3 и 4 в отверстия в раме автомобиля. Закрепить гайками м12. К штатным резьбовым отверстиям в раме а/м штатными болтами 8х25. (Рис. 1)
3. В бампере а/м сделать вырез под гнездо рамы ТСУ , размером 9,5х8,5 см. (Рис. 2)
4. Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам 3 и 4. (Рис.3)
5. Затянуть крепеж.
6. Закрепить бампер.
7. Закрепить гнездо розетки к раме ТСУ болтом М8х25.
8. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 6 и шплинтом 8. (Рис.4)
9. Установить сцепной шар 5 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 13. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.
10. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 - 25 Нм, М10 - 50 Нм, М12 - 85 Нм.

При транспортировке велоплатформы рекомендуется использовать усиленный кронштейн 305.417-01 БИЗОН

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф



рис.1



рис.2



рис.3



рис.4

## **Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф